

Tutti i caschi certificati per uso automobilistico e karting presentano un'etichetta di omologazione FIA e/o SNELL che è normalmente posizionata dentro la fodera interna del casco. Questo adesivo è a prova di manomissione ed è di vitale importanza che non venga danneggiato o rimosso, in questo caso infatti il casco non sarà più utilizzabile.

SCelta DEL TIPO DI OMOLOGAZIONE PER I CASCHI AUTO:

È importante verificare con gli organizzatori del campionato o delle gare in cui parteciperai, quale standard omologativo è richiesto per i caschi.

In fase di acquisto è consigliato tener presente la possibilità di andare avanti e competere in un'altra serie di gare dal profilo più professionale, in futuro, che potrebbe richiedere uno standard più elevato. In tal caso, sarebbe una buona idea optare già da subito per un'omologazione superiore, anziché dover acquistare due volte un casco. Va inoltre tenuto presente che uno standard più elevato, corrisponderà ad uno standard di sicurezza più alto, dunque ti proteggerà molto meglio in caso di incidente.

TIPOLOGIE DI OMOLOGAZIONE AUTO:

- **FIA-8859:** è normalmente lo standard base per tutti gli sport motoristici. Viene solitamente utilizzato dalla maggioranza dei piloti. Nonostante sia l'omologazione più bassa, è importante ricordare che 8859 è uno standard rigoroso ed elevato, quindi questi caschi sono perfettamente adeguati per l'uso in gara.
- **FIA-8860:** è lo standard omologativo di livello internazionale. E' richiesto in competizioni di livello professionale come WRC, Formula 1, F2, F3, F4, GT World o WEC. Omologazione 8860 sarà destinata alle vetture chiuse (o aperte fino alla F4) a differenza della 8860-ABP specifica per le vetture aperte. Trattandosi di una omologazione superiore, puoi tuttavia usare un casco 8860 anche in un evento a livello nazionale dove come standard minimo è richiesta l'omologazione 8859. Se il prezzo d'acquisto di un casco omologato 8860 rientra nel tuo budget, ti consigliamo di scegliere un casco con standard di omologazione più elevato in quanto la tua sicurezza deve essere la priorità di ogni pilota.
- **FIA-8860-ABP:** con la sigla ABP (Advanced Balistic Protection) vengono indicati i nuovissimi standard omologativi attualmente richiesti solo nelle competizioni su vetture formula di alto livello (F1 - F2 - F3). La principale differenza rispetto ad un casco 8860 classico è l'implementazione di un rinforzo ultra-resistente nella zona frontale della calotta. Così facendo non sarà più necessario utilizzare la protezione visiera in zylon. Sviluppato utilizzando specifiche militari balistiche, lo standard ABP aumenta l'assorbimento di energia in caso di impatto del 20% circa. Per questi caschi la FIA ha anche introdotto inoltre anche una nuova omologazione per il cinturino sottogola, progettato per facilitare l'estrazione del casco senza lesioni in caso di incidente.

SCelta DEL TIPO DI OMOLOGAZIONE PER I CASCHI KART:

I caschi da kart hanno delle specifiche omologazioni emesse dalla Snell Memorial Foundation, ovvero “**Snell CMR**” e “**Snell K**”.

Queste omologazioni possono essere utilizzate SOLO in eventi karting e non è consentito l'utilizzo in gare automobilistiche.

Rispetto ai caschi auto non presentano infatti né attacchi hans, né interni ignifughi.

Il montaggio di attacchi hans su questo tipo di casco non ne consentirà comunque l'uso in competizioni automobilistiche.

TIPOLOGIE DI OMOLOGAZIONE KART:

- **Snell K:** è lo standard omologativo classico per caschi kart per adulti. L'utilizzo è consentito per piloti con età superiore ai 16 anni.
- **Snell CMR:** è uno standard omologativo obbligatorio per l'utilizzo nelle competizioni karting, nazionali e internazionali, per piloti fino a 15 anni di età compresi (ovvero fino al compimento del sedicesimo anno di età). Il casco rimane comunque utilizzabile anche da piloti con età superiore, risultando omologato, ma in alcune competizioni, l'utilizzo di caschi CMR per piloti sopra i 18 anni di età potrebbe essere non consentito. Si consiglia pertanto di verificare con l'organizzatore della specifica manifestazione. Inoltre la forma di questa tipologia di caschi è studiata per la testa di un bambino, perciò potrebbe non calzare perfettamente ad un adulto anche con la stessa taglia. L'attenzione di questo standard omologativo si concentra su fattori specifici come il peso per garantire una massa rotazionale minima in caso di incidente.

DURATA DELLE OMOLOGAZIONI:

I caschi non hanno date di scadenze specifiche in virtù dell'anno di acquisto (come accade invece con sedili, cinture o altri prodotti racing).








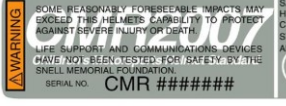

Saranno invece gli standard di omologazione a scadere.





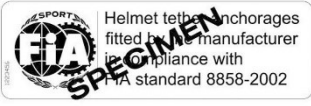




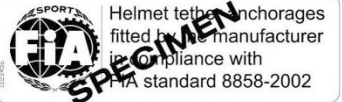

Ma non bisogna farsi prendere dal panico, normalmente uno standard omologativo dura circa 10-15 anni prima di scadere. A quel punto il pilota avrà già mandato il proprio casco in pensione da tempo; con l'utilizzo sarà diventato troppo sporco e usurato.

Questo è un fattore che andrà comunque tenuto in considerazione al momento dell'acquisto. Possono infatti capitare problemi andando ad acquistare caschi di seconda mano o nuovi ma rimasti sugli scaffali da tempo. Fortunatamente però tutti i caschi in vendita sul nostro eshop www.crihelmet.com/shop saranno dello standard omologativo attuale più recente. Dunque potrai acquistare il tuo nuovo casco e godertelo per molto tempo.

Se sei preoccupato che il tuo casco sia scaduto o desideri semplicemente verificare le omologazioni FIA e SNELL attualmente valide, devi fare riferimento all'elenco qui sotto.

Si prega di notare che i caschi con standard di sicurezza non riportati in questa tabella (come ad esempio precedenti omologazioni SNELL ma anche omologazioni SFI o BSI) non sono più validi per l'uso in nessun evento sportivo.

CASCHI KART ADULTO				
ETICHETTA	DENOMINAZIONE	UTILIZZABILE IN AUTO	UTILIZZABILE CON I KART	SCADENZA PREVISTA
	SNELL K2020	NO	SI	AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA
	SNELL K2015	NO	SI	AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA
	SNELL K2010	NO	SI	Non utilizzabile dopo il 31/12/2023
	SNELL K2005	NO	SI	Scaduto dal 31/12/2018
CASCHI KART BAMBINO				
ETICHETTA	DENOMINAZIONE	UTILIZZABILE IN AUTO	UTILIZZABILE CON I KART	SCADENZA PREVISTA
	SNELL FIA CMS2016	NO	SI obbligatorio per piloti sotto i 15 anni di età	AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA
	SNELL FIA CMS2007	NO	SI obbligatorio per piloti sotto i 15 anni di età	AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA
	SNELL FIA CMR2016	NO	SI obbligatorio per piloti sotto i 15 anni di età	AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA
	SNELL FIA CMR2007	NO	SI obbligatorio per piloti sotto i 15 anni di età	AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA
CASCHI AUTO				
ETICHETTA	DENOMINAZIONE	UTILIZZABILE IN AUTO	UTILIZZABILE CON I KART	SCADENZA PREVISTA
	FIA 8859-2015	SI	SI	AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA

 <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2018 Manufacture Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx Model: Model Name Homologation N°: AH XXX XX-X Date of Manufacture: JAN 2018 Size: XS</p> <p>or</p>  <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2018-ABP Manufacture Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx Model: Model Name Homologation N°: AH XXX XX-X-ABP Date of Manufacture: JAN 2018 Size: XS</p>	<p>FIA 8860-2018 oppure FIA 8860-2018 ABP</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>AL MOMENTO NESSUNA SCADENZA PREVISTA</p>
 <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2010 Manufacturer: Helmet Company Model: MECH-001 Homologation No.: AH XXX XX-X Serial No.: Size: 57</p> <p>OR</p>  <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2010 Manufacture Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx Model: Model Name Homologation N°: AH XXX XX-X Date of Manufacture: JAN 2013 Size: XS</p>	<p>FIA 8860-2010</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Non utilizzabile dopo il 31/12/2028</p>
 <p>Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA standard 8858-2002</p> <p>+</p>  <p>SA2010 SK123456</p>	<p>FIA 8858-2002 + SNELL SA2010</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Non utilizzabile dopo il 31/12/2023</p>
 <p>Helmet compatible with Frontal Head Restraint systems according to: FIA Standard 8858-2010 Manufacturer: Helmet Company Model: MECH-GP4 Serial No.:</p> <p>+</p>  <p>SA2010 SK123456</p>	<p>FIA 8858-2010 + SNELL SA2010</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Non utilizzabile dopo il 31/12/2023</p>
 <p>FIA Standard 8860-2004 Manufacturer: Helmet Inc Model: ysomus Size: 56</p>	<p>FIA 8860-2004</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Scaduto dal 31/12/2020</p>
 <p>Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA standard 8858-2002</p> <p>+</p>  <p>SA2005 SK123456</p>	<p>FIA 8858-2002 + SNELL SA2005</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Scaduto dal 31/12/2018</p>

<p style="text-align: center;">+</p>	<p>FIA 8858-2010 + SNELL SA2005</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Scaduto dal 31/12/2018</p>
	<p>SNELL SA2015</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Non utilizzabile dopo il 31/12/2023</p>
	<p>SNELL SAH2010</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Non utilizzabile dopo il 31/12/2023</p>
	<p>SNELL SA2010</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Non utilizzabile dopo il 31/12/2023</p>
	<p>SNELL SA2005</p>	<p>SI</p>	<p>SI</p>	<p>Scaduto dal 31/12/2018</p>

ALTRI PRODOTTI:

Per quanto riguarda invece la durata delle omologazioni di abbigliamento, sedili e cinture potrete trovare tutte le informazioni a questo specifico link:

[omologazione prodotti vari.](#)